

SEGURIDAD OPERACIONAL (SAFETY) VS. SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (SECURITY)

Cada vez que volamos, hay mucho más detrás de escena de lo que imaginamos. Aerolíneas, aeropuertos, operadores logísticos y autoridades trabajan de forma permanente para que cada operación sea segura.

En ese esfuerzo conjunto existen dos pilares clave: Safety y Security. Aunque suelen confundirse, se refieren a aspectos distintos pero complementarios que hacen posible que millones de pasajeros, así como el piloto y la tripulación viajen cada día con confianza.

Aquí te contamos, de forma sencilla, qué significa cada uno:

1. Seguridad Operacional (Safety)

- Son las acciones realizadas a fin de evitar accidentes causados por fallas técnicas o errores humanos no intencionales.
- Busca que los vuelos sean seguros desde el punto de vista operativo, mediante procesos permanentes para identificar riesgos (por ejemplo, detectar una falla mecánica antes de que ocurra un incidente).

2. Seguridad de la Aviación (Security)

- Son las medidas destinadas a proteger la operación de la aeronave frente a posibles actos de interferencia ilícita.
- Busca salvaguardar a los pasajeros, las tripulaciones, el personal de tierra y al público en general, así como a las aeronaves e instalaciones aeroportuarias, de actos intencionales como el terrorismo, el sabotaje o el secuestro de aeronaves.

3. En un mismo vuelo, ambas trabajan juntas



4. Un esfuerzo coordinado

- Safety y Security operan dentro de un marco normativo nacional e internacional que establece estándares técnicos, obligaciones operativas y esquemas de supervisión permanente.
- En un entorno donde los riesgos operativos y las amenazas evolucionan constantemente, la correcta gestión de ambos enfoques no solo es una exigencia regulatoria, sino un elemento central de sostenibilidad y reputación para las empresas del sector.

Sabías qué...

- La Organización de Aviación Civil Internacional - OACI, en su Plan Estratégico 2026-2050 **“Safe Skies, Sustainable Future”**, ha establecido como uno de sus objetivos centrales que cada vuelo sea seguro y protegido, con la aspiración de avanzar hacia cero fatalidades tanto por accidentes como por actos de interferencia ilícita.
- Según el **“Safety Report 2024” de International Air Transport Association** - IATA, la tasa promedio de accidentes por millón de vuelos se redujo significativamente en la última década, pasando de 2.20 (2011–2015) a 1.25 (2020–2024).

Contenido elaborado por:



Maribel Tejada

Asociada

Conoce nuestra área de Aeronáutica:



María Eugenia Yábar

Socia



July Choy

Directora



María José Escobar

Asociada